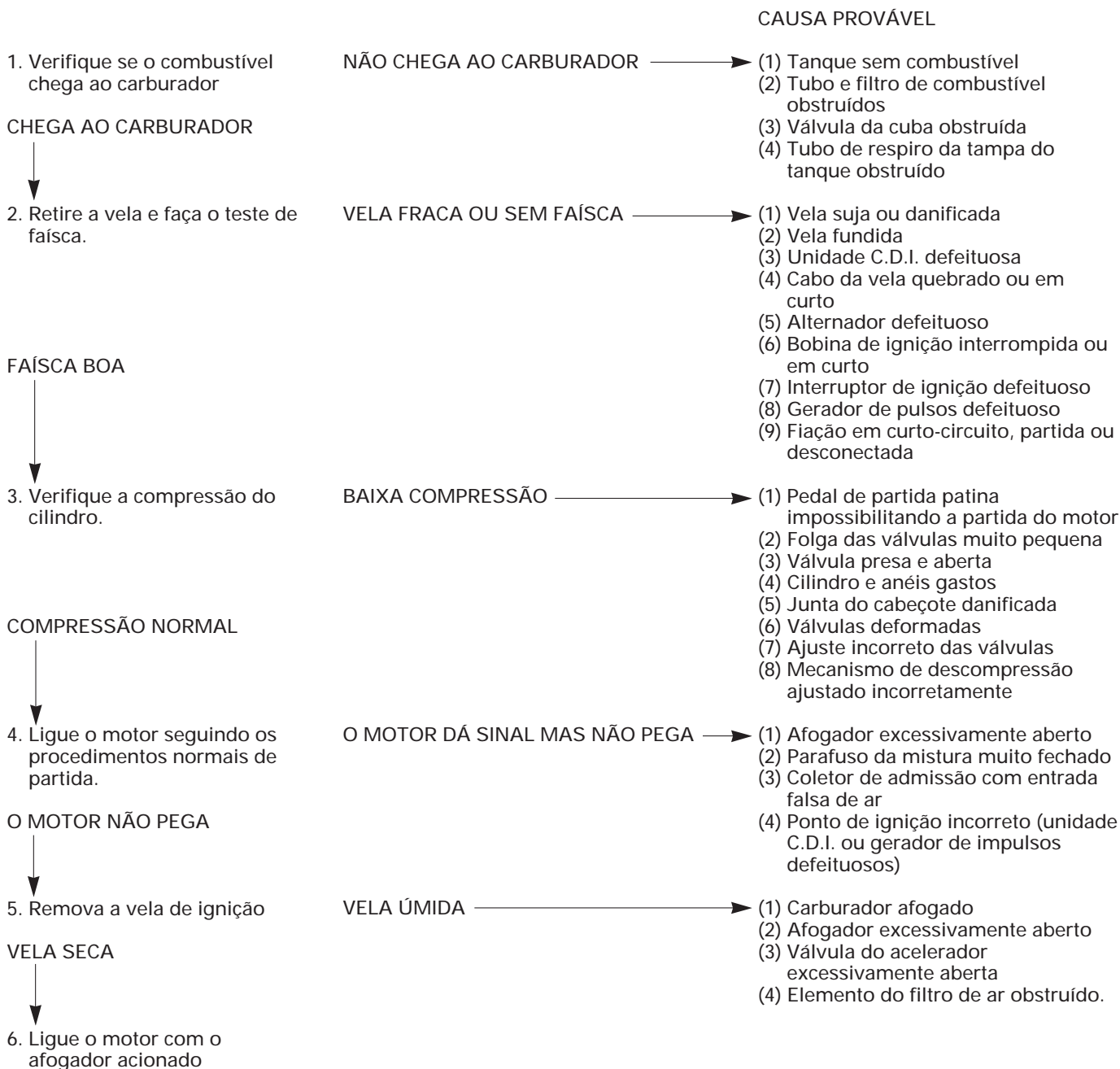


MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL	19-1	MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES	19-4
MOTOR NÃO TEM FORÇA	19-2	DIRIBILIDADE RUIM	19-4
MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES	19-3		

MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL



MOTOR NÃO TEM FORÇA

1. Levante as rodas do chão e gire-as.

AS RODAS GIRAM LIVREMENTE



2. Verifique a pressão dos pneus.

PRESSÃO NORMAL



3. Acelere rapidamente da 1ª a 2ª marcha
A ROTAÇÃO DO MOTOR DIMINUI AO
SOLTAR-SE A EMBREAGEM



4. Acelere gradualmente.

ROTAÇÃO AUMENTA



5. Verifique o ponto de ignição

CORRETO



6. Verifique a folga das válvulas.

FOLGA CORRETA



7. Meça a compressão do cilindro.

NORMAL



8. Verifique se o carburador está obstruído.

CARBURADOR NORMAL



9. Remova a vela de ignição.

VELA NORMAL



CAUSA PROVÁVEL

AS RODAS
NÃO GIRAM
LIVREMENTE

- (1) Freio travado
(2) Rolamentos das rodas danificados
(3) Rolamentos das rodas sem lubrificação
(4) Corrente de transmissão muito esticada
(5) Porca do eixo traseiro excessivamente apertada.

PRESSÃO DOS
PNEUS INCORRETA

- (1) Pneu furado
(2) Válvula da câmara com defeito

A ROTAÇÃO DO
MOTOR NÃO DIMINUI AO
SOLTAR-SE A
EMBREAGEM
(EMBREAGEM PATINA)

- (1) Regulagem incorreta da embreagem
(2) Discos e separadores gastos
(3) Discos e separadores empenados

ROTAÇÃO NÃO
AUMENTA

- (1) Afogador acionado
(2) Filtro de ar obstruído
(3) Tubulações de combustível obstruída
(4) Respiro da tampa do tanque obstruído
(5) Escapamento obstruído

INCORRETO

- (1) Unidade C.D.I defeituosa
(2) Gerador de pulsos defeituoso

FOLGA
INCORRETA

- (1) Folga da válvula incorreta
(2) Sede da válvula gasta

COMPRESSÃO
BAIXA

- (1) Válvula presa e aberta
(2) Cilindro e anéis do pistão gastos
(3) Vazamentos na junta do cabeçote
(4) Sincronização das válvulas incorreta
(5) Mecanismo de descompressão ajustado incorretamente

CARBURADOR
OBSTRUÍDO

- (1) Giclês obstruídos
(2) Manutenção não executada no tempo correto

VELA SUJA
OU QUEIMADA

- (1) Manutenção não executada no tempo correto
(2) Gama térmica incorreta

10. Verifique o nível de óleo e suas condições.

NÍVEL DE ÓLEO CORRETO



11. Remova a tampa do cabeçote e verifique a lubrificação
LUBRIFICAÇÃO DAS VÁLVULAS CORRETA



12. Verifique a temperatura do motor.

TEMPERATURA NORMAL



13. Acelere rapidamente ou conduza em alta rotação.

ÓLEO SUJO OU
NÍVEL INCORRETO

- (1) Nível de óleo muito baixo
(2) Nível de óleo muito alto
(3) Óleo contaminado

LUBRIFICAÇÃO
INSUFICIENTE

- (1) Passagens de óleo obstruídas
(2) Tubo de óleo obstruído

SUPER-
AQUECIMENTO

- (1) Carbonização excessiva na câmara de combustão
(2) Combustível de má qualidade
(3) Embreagem patina
(4) Mistura muito pobre
(5) Carburador defeituoso

MOTOR
"BATE PINO"

- (1) Cilindro e pistão gastos
(2) Mistura muito pobre
(3) Combustível de má qualidade
(4) Carbonização excessiva na câmara de combustão
(5) Ignição excessivamente adiantada. (Unidade C.D.I. ou gerador de pulsos defeituosos)

MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES

1. Verifique o ponto de ignição e a folga das válvulas.

NORMAL



2. Verifique a regulagem do parafuso da mistura.

REGULAGEM CORRETA



3. Verifique se há entrada falsa de ar no coletor.

SEM ENTRADA FALSA DE AR



4. Retire a vela e faça o teste de faísca.

FAÍSCAS NORMAIS

INCORRETO

CAUSA PROVÁVEL

- (1) Folga das válvulas incorreta
(2) Ponto de ignição incorreto (unidade C.D.I. ou gerador de pulsos defeituoso).

REGULAGEM
INCORRETA

- (1) Mistura muito pobre (desaperte o parafuso para ajustar)
(2) Mistura muito rica (aperte o parafuso para ajustar)

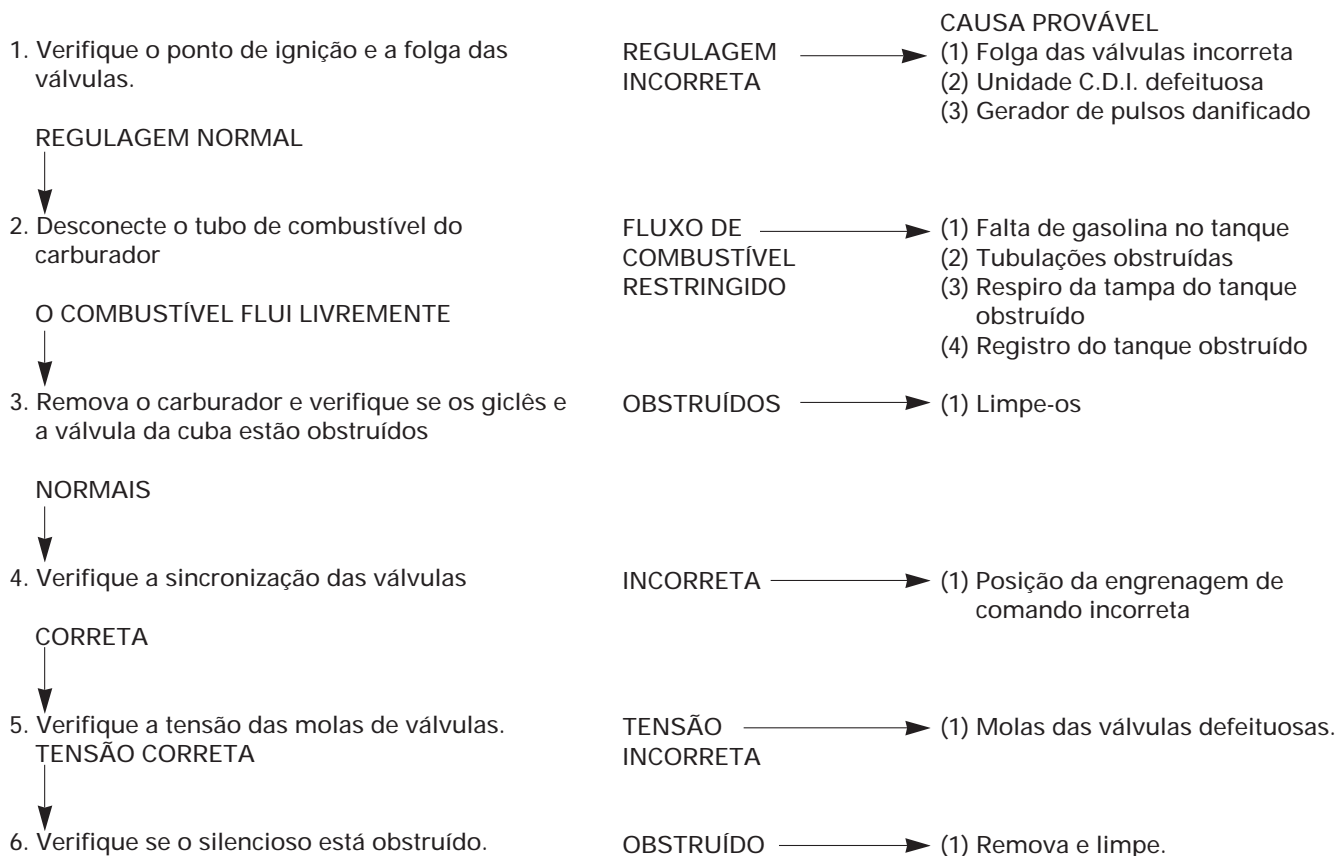
ENTRADA
FALSA DE AR

- (1) Anel de vedação do coletor danificado
(2) Carburador solto

FAÍSCA FRACA
OU INTERMITENTE

- (1) Vela carbonizada ou defeituosa
(2) Unidade C.D.I. defeituosa
(3) Alternador defeituoso
(4) Bobina de ignição defeituosa
(5) Gerador de pulsos defeituoso

MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES



DIRIGIBILIDADE RUIM

VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS

	CAUSA PROVÁVEL
1. O guidão está pesado	(1) Porca da coluna de direção muito apertada (2) Pistas ou esferas de aço danificadas
2. Vibração excessiva nas rodas dianteira ou traseira.	(1) Folga excessiva nos rolamentos das rodas (2) Aro empenado (3) Cubo da roda instalado incorretamente (4) Desgaste excessivo nas buchas e nos rolamentos do braço oscilante (5) Chassi torto (6) Tensão da corrente incorreta
3. A motocicleta puxa para um lado	(1) Amortecedores desalinhados (2) Rodas dianteira e traseira desalinhadas (3) Amortecedor dianteiro torto (4) Braço oscilante torto.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA XLX350R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Consulte no capítulo 20 as informações de serviço complementares referentes aos modelos '89 e '90.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	PARALAMA TRASEIRO/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES/BUZINAS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO XLX350R '89 - '90	20